

## AVVERTENZE E NOTE PER LA POSA DELLA CANALETTA

1) Controllare gli elementi, verificare che i punti di giunzione siano in buono stato e liberi da materiali depositatisi durante le fasi di stoccaggio degli elementi in cantiere. Non utilizzate elementi eventualmente danneggiati.

2) Per la movimentazione e per il sollevamento dell'elemento, gli attrezzi impiegati devono consentire un buon sollevamento ed una discesa graduale.

3) Realizzare una platea di fondazione, perfettamente piana ed idonea a sostenere il peso complessivo dell'elemento. Per ottenere ciò il piano di posa dovrà essere piano ed uniforme, realizzato con materiale incoerente di piccola pezzatura (sabbia e ghiaietto fine) oppure su letto piano di calcestruzzo magro di almeno 10 cm.

4) Appoggiare su tale platea il primo elemento che compone la canaletta.

5) Procederà all'allineamento dell'elemento con i precedenti o con l'allineamento previsto dal progetto.

6) Accostare al primo il secondo elemento e così via. Accertarsi del perfetto imbocco tra gli elementi e sigillarli accuratamente con normale malta di cemento avendo cura di ripulire perfettamente le eventuali sbavature.

7) Dopo la fase di imbocco sarà effettuato con l'ausilio di apposito mezzo meccanico, l'infilaggio e quindi il perfetto contatto tra gli elementi.

8) Rinfiancare lateralmente l'elemento con cls -  $R_{ck} \geq 25 \text{ N/mm}^2$ .

9) Proseguire via via nel medesimo modo installando se richiesto all'intervallo previsto il "pozzetti taglia-fuoco", pulendo sempre accuratamente le eventuali sbavature.

10) Con rinfianco s'intende l'operazione di riempimento dalla base fino ad un'altezza minima metà elemento.

Il rinterro dovrà avvenire con terreno incoerente

(sabbia o pietrisco fine) privo di particelle grosse e dovrà essere costipato con molta cura, con attrezzi leggeri e contemporaneamente da ambo i lati della condotta. Successivamente si procederà alla posa delle pavimentazioni sia della sede stradale sia della banchina.

